|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Handleiding product**  **Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland (BRON)** | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
|  |  |  |
| Auteur | : | Rijkswaterstaat - CIV |
| Aanmaakdatum | : | 22 april 2004 |
| Laatste wijziging | : | 30 juni 2022 |
| Identificatie | : | Handleiding product BRON |
| Versie | : | 1.9 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

# Inhoud

[1. Inhoud 2](#_Toc108703746)

[2. Productbeschrijving 4](#_Toc108703747)

[2.1 Inleiding 4](#_Toc108703748)

[2.2 Achtergronden 4](#_Toc108703749)

[2.2.1 Een transparant systeem 4](#_Toc108703750)

[2.2.2 Aflopen 4](#_Toc108703751)

[2.2.3 Ongevallen op gehectometreerde wegen 5](#_Toc108703752)

[2.2.3.1 Nauwkeurigheid van 200 meter 5](#_Toc108703753)

[2.2.3.2 Herhectometrering 5](#_Toc108703754)

[2.2.4 Begripsvorming actueel/vervallen wegvakken 5](#_Toc108703755)

[2.2.5 Koppeling van ongeval aan locatie 5](#_Toc108703756)

[2.2.5.1 Niveau koppeling locatie 5](#_Toc108703757)

[2.2.6 Gebruik van wegvakken.txt 6](#_Toc108703758)

[2.2.6.1 Koppeling kruispunt ongevallen met wegvakken bestand 6](#_Toc108703759)

[2.2.6.2 Query op Wegnummer vs Wegnr\_hmp 7](#_Toc108703760)

[2.2.7 STAR-initiatief 8](#_Toc108703761)

[2.2.8 Handmatige nabewerking 8](#_Toc108703762)

[2.2.8.1 Tot en met BRON 2014 8](#_Toc108703763)

[2.2.8.2 BRON 2018 - Heden 8](#_Toc108703764)

[2.2.9 Gelaagde Levering volgens AVG 8](#_Toc108703765)

[2.2.9.1 Geheel verwijderde gegevens 9](#_Toc108703766)

[2.2.10 Attribuut toevoegingen 9](#_Toc108703767)

[2.2.10.1 Ongevallen.txt 9](#_Toc108703768)

[2.2.10.2 Partijen.txt 9](#_Toc108703769)

[2.2.10.3 Wegvakken.txt 9](#_Toc108703770)

[3. Inhoud product BRON 11](#_Toc108703771)

[3.1 Inleiding 11](#_Toc108703772)

[3.2 Selectieparameters 11](#_Toc108703773)

[3.3 Ongevallengegevens binnen product BRON 12](#_Toc108703774)

[3.3.1 Inhoud 12](#_Toc108703775)

[3.3.1.1 Ongevallen 12](#_Toc108703776)

[3.3.1.2 Partijen 16](#_Toc108703777)

[3.3.1.3 PartijAanvullingen 19](#_Toc108703778)

[3.3.1.4 Slachtoffers 19](#_Toc108703779)

[3.4 Referentiebestanden voor de Ongevallengegevens 22](#_Toc108703780)

[3.4.1 Inhoud 22](#_Toc108703781)

[3.4.1.1 Aangrijppunten 22](#_Toc108703782)

[3.4.1.2 AardOngevallen 22](#_Toc108703783)

[3.4.1.3 Aflopen3 22](#_Toc108703784)

[3.4.1.4 Aflopen4 22](#_Toc108703785)

[3.4.1.5 Aflopen5 23](#_Toc108703786)

[3.4.1.6 Bewegingen 23](#_Toc108703787)

[3.4.1.7 Bijzonderheden 23](#_Toc108703788)

[3.4.1.8 Dagdelen 23](#_Toc108703789)

[3.4.1.9 Dagen 23](#_Toc108703790)

[3.4.1.10 Inrichtingen 23](#_Toc108703791)

[3.4.1.11 Leeftijdsklassen\_grof 24](#_Toc108703792)

[3.4.1.12 Leeftjdsklassen\_fijn 24](#_Toc108703793)

[3.4.1.13 Lichtgesteldheden 24](#_Toc108703794)

[3.4.1.14 Maanden 24](#_Toc108703795)

[3.4.1.15 Manoeuvres 24](#_Toc108703796)

[3.4.1.16 Nationaliteiten 24](#_Toc108703797)

[3.4.1.17 Objecttypes 25](#_Toc108703798)

[3.4.1.18 Toedrachten 25](#_Toc108703799)

[3.4.1.19 Wegdekken 25](#_Toc108703800)

[3.4.1.20 Wegsituaties 25](#_Toc108703801)

[3.4.1.21 Wegverhardingen 25](#_Toc108703802)

[3.4.1.22 Wegverlichtingen 25](#_Toc108703803)

[3.4.1.23 Zichtafstanden 26](#_Toc108703804)

[3.4.1.24 Ziekenhuizen 26](#_Toc108703805)

[3.5 Netwerkgegevens binnen product BRON 27](#_Toc108703806)

[3.5.1 Inhoud 27](#_Toc108703807)

[3.5.1.1 Wegvakken 27](#_Toc108703808)

[3.5.1.2 Juncties 29](#_Toc108703809)

[3.5.1.3 Hectopunten 30](#_Toc108703810)

[3.5.1.4 HectoIntervallen 30](#_Toc108703811)

[3.5.1.5 JunctieHectometrering 31](#_Toc108703812)

[3.5.1.6 Wegvakgeografie 31](#_Toc108703813)

[3.5.1.7 Puntlocaties 31](#_Toc108703814)

[3.6 Referentiebestanden voor de Netwerkgegevens 33](#_Toc108703815)

[3.6.1 Inhoud 33](#_Toc108703816)

[3.6.1.1 Baansubsoorten 33](#_Toc108703817)

[3.6.1.2 RelatievePosities 33](#_Toc108703818)

[3.7 Relatieschema bestanden 34](#_Toc108703819)

[3.7.1 Toelichting relaties: 36](#_Toc108703820)

[3.7.1.1 Relaties ongevallengegevens: 36](#_Toc108703821)

[3.7.1.2 Relaties netwerkgegevens: 36](#_Toc108703822)

[4. Bijlage A: Definities 37](#_Toc108703823)

[4.1 NWB 37](#_Toc108703824)

[4.1.1 Kwaliteit en actualiteit van de data 37](#_Toc108703825)

[4.2 BN 38](#_Toc108703826)

[4.3 WEGGEG 38](#_Toc108703827)

[5. Colofon 39](#_Toc108703828)

# Productbeschrijving

## Inleiding

Het product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland, verder afgekort tot BRON, is een bestand met de verkeersongevallenmeldingen van de politie gekoppeld aan het digitale wegennet (het Nationale WegenBestand, NWB). Met dit product kunt u verschillende verkeersveiligheidsanalyses voor uw beheersgebied uitvoeren en is in het bijzonder geschikt voor:

* Beleid (formuleren, monitoren, evalueren),
* Onderzoek en
* Wegbeheer

CIV levert het standaardproduct BRON op reguliere basis aan haar klanten bij rijk, provincies, gemeenten, waterschappen en politie.

Met de gegevens van het product BRON is het mogelijk om de verkeersonveiligheid te analyseren. De aard van de gegevens maakt analyse mogelijk met behulp van een GIS-systeem. Noodzakelijk is dit echter niet. De opzet van BRON is zodanig, dat de gegevens ook kunnen worden bestudeerd met de meest gangbare spreadsheet- en databaseprogramma’s.

CIV streeft ernaar om de gegevens over verkeersongevallen te verrijken met steeds nieuwe aanvullende gegevens. Dat betekent, dat het product BRON in de toekomst naar verwachting vaker van inhoud zal wijzigen.

## Achtergronden

### Een transparant systeem

Bij de ontwikkeling van de huidige ongevallendatabase is gekozen voor een nieuwe benaderingswijze van de registratie van verkeersongevallen. Kwaliteit en de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) speelt daarbij een grote rol.

CIV streeft ernaar om het verwer­kingsproces zo transparant mogelijk te maken voor alle betrokkenen. Transparantie betekent, dat er in principe geen interpretatie van aangeleverde gegevens meer mag plaatsvinden in het verwerkingsproces. In de praktijk is dit echter niet haalbaar en zal er door CIV-medewerkers op een beperkt aantal plaatsen in het proces handmatig moeten worden ingegrepen. In paragraaf 2.2.5 en 2.2.6 vindt u meer informatie over de kwaliteit en de verandering die te maken hebben met de AVG.

### Aflopen

In de loop der jaren zijn in de Politieregistratie veranderingen aangebracht in de wijze van het noteren van een verkeersongeval. De noteerwijze van polite kan van invloed zijn op de attributen die wij in BRON uitleveren. Vanaf BRON 2015 bevat de Politieregistratie naast het kenmerk 'vervoerd naar ziekenhuis' ook het kenmerk 'opgenomen in ziekenhuis'. Dit heeft ervoor gezorgt dat in vergelijking met voorgaande jaren een behoorlijk gewijzigde verdeling optreedt tussen:

- letsel met ziekenhuisopname (vervoerd naar ziekenhuis en opgenomen);

- letsel spoedeisende hulp (vervoerd naar ziekenhuis maar niet opgenomen);

- letsel overig (zowel vervoerd naar ziekenhuis als opgenomen mist, maar wel slachtoffer opgegeven)

Echter, sinds BRON 2019 heeft politie zijn registratie halverwege datzelfde jaar aangepast, waardoor de kenmerken ‘vervoer naar ziekenhuis’ en ‘opgenomen in ziekenhuis’ niet meer worden meegeleverd. Dit zorgt ervoor dat er geen onderscheid meer gemaakt kan worden tussen ‘letsel ziekenhuisopname’ en ‘letsel spoedeisende hulp’.

### Ongevallen op gehectometreerde wegen

#### Nauwkeurigheid van 200 meter

Door onnauwkeurigheid in het vastleggen van het ongeval door de politie (de politie legt vaak alleen de dichtstbijzijnde hectometerpaal vast) wordt het ongeval gekoppeld aan één hectometerpaal. Met andere woorden: in product BRON wordt een nauwkeurigheid van 200 m gehanteerd voor ongevallen op gehectometreerde wegen.

#### Herhectometrering

In het ongevalsrecord is zowel het wegvaknummer als ook de hectometrering opgenomen.

Indien het betreffende wegvak na de ongevalsdatum wordt gehectometreerd, ervan uitgaande dat het wegvak zelf niet komt te vervallen, worden de presentatie-coördinaten van dat ongeval aangepast.  
Als het wegvak vervalt, is er sprake van een compleet andere situatie. Een nieuw wegvak wordt opgevoerd, waarbij de ongevallen in de oude situatie aan het vervallen wegvak gerelateerd blijven en de ongevallen die in de nieuwe situatie hebben plaatsgevonden, aan het nieuw opgevoerde wegvak worden toegekend.

### Begripsvorming actueel/vervallen wegvakken

Het Nationale Wegen Bestand (NWB), dat bij CIV wordt bijgehouden, bevat de meest actuele situatie van het wegennet, maar ook situaties uit het verleden. Deze oude situaties worden het “vervallen wegennet” genoemd. In het nieuwe product BRON kan elke locatie, kruispunt of wegvak, slechts één keer voorkomen. Elk wegvak heeft een uniek nummer, het WVK\_ID Van elk wegvak kunnen meerdere verschijningsvormen bestaan, maar deze hebben wel hetzelfde WVK\_ID. Zo’n verschijning noemt CIV een efemeride. Elke wijziging van het wegvak, administratief of geome­trisch, leidt in het centrale bestand van CIV tot het ontstaan van een nieuwe efemeride van hetzelfde wegvak. De oude efemeride gaat tot het vervallen wegennet behoren. Elke levering van het product BRON bevat in principe van elk wegvak uitsluitend de meest recente efemeride. Indien aan vervallen wegvakken in de selectieperiode ongevallen zijn gerelateerd, dan bevat het product ook de meest recente efemeride van de vervallen wegvakken.

Elk kruispunt heeft ook een uniek nummer, het JTE\_ID, en er bestaan tevens vervallen kruispunten. De hierboven beschreven situatie geldt ook voor de kruispunten.

### Koppeling van ongeval aan locatie

Het ongeval wordt uitsluitend gekoppeld aan òfwel een kruispunt, òfwel een wegvak. Bij een ongeval op een wegvak geeft CIV geen nauwkeurigere locatie aan (geen x/y-coördinaten) waar het ongeval precies heeft plaatsgevonden. Het leveren van x/y-coördinaten impliceert een nauwkeurigheid, die in de praktijk niet kan worden waargemaakt.

Een uitzondering wordt gemaakt voor ongevallen op gehectometreerde wegen, waarbij het wel moge­lijk is om nauwkeuriger dan op wegvakniveau de ongevalslocatie aan te duiden. Deze dienen uitsluitend voor presentatiedoeleinden.

#### Niveau koppeling locatie

CIV biedt de informatie voor de gebruiker zo eenduidig mogelijk aan, maar wel alleen met die nauwkeurig­heid die CIV kan garanderen. De nauwkeurigheid van het koppelen kan men in de ongevallen terugvinden bij het veld NIVEAUKOP.

Zo zal van de ongevallen waarvan de exacte locatie bekend is, deze uiteraard worden aangegeven middels een wegvak, wegvak gecombineerd met een hectometerpaal of een junctie.

Het kan ook voorkomen dat van een verkeersongeval alleen bekend is in welke straat deze is gebeurd. In dat geval kan CIV niet de exacte locatie achterhalen, maar zal door middel van het veld NIVEAUKOPPELEN\_IND = ‘S’, te zien zijn dat alleen de straat bekend is Het verkeersongeval wordt dat geplaatst op een willekeurig wegvak, dat onderdeel is van de opgegeven straat.

Dit geldt ook voor ongevallen op kruispunten waarvan niet het exacte kruispunt bekend is. Het ongeval wordt dan willekeurig aan een van de kruispunten gekoppeld die voldoen aan de opgegeven locatie gegevens.

De laatste mogelijkheid is dat slechts bekend is in welke gemeente het ongeval heeft plaatsgevonden. In dit geval is te zien dat alleen de gemeentenaam bekend is. Als het ongeval op een weg heeft plaatsgevonden dan wordt het ongeval willekeurig aan een wegvak midden in de gemeente koppeld. Bij een ongeval dat heeft plaatsgevonden op een junctie wordt het ongeval willekeurig aan een junctie in het midden van de gemeente gekoppeld.

|  |  |
| --- | --- |
| NIVEAUKOP | UITLEG |
| Exact (E) | Van het ongeval is de exacte locatie bekend |
| Straat (S) | Het ongeval is niet op een exact wegvak te koppelen, omdat met de beschikbare locatiegegevens niet één uniek wegvak is te vinden in het NWB |
| Kruispunt (K) | Het ongeval is niet op een exacte junctie te koppelen, omdat met de beschikbare locatiegegevens niet één uniek kruispunt is te vinden in het NWB |
| Gemeente (G) | Van het ongeval is alleen bekend in welke gemeente het ongeval heeft plaatsgevonden |

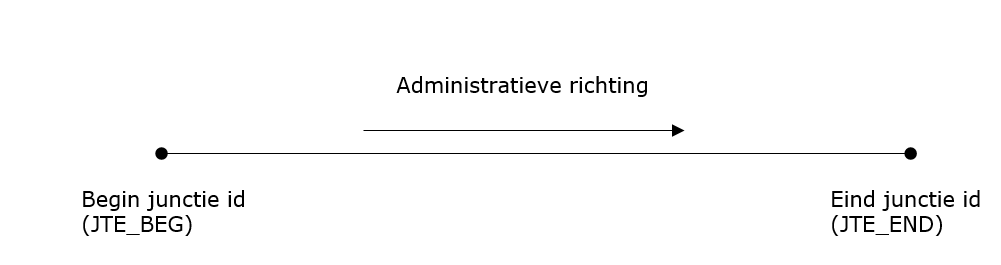
### Gebruik van wegvakken.txt

Het meegeleverde wegvakken bestand bevat alle op de productiedatum in het BN actuele wegvakken en juncties (evt. deels) gelegen binnen de opgegeven geografische selectie en alle vervallen wegvakken en juncties waarop binnen de opgegeven selectie (tijd plus geografie) ongevallen gebeurd zijn.

#### Koppeling kruispunt ongevallen met wegvakken bestand

Bij ongevallen die op juncties hebben plaatsgevonden dient er bij het koppelen met het wegvakkenbestand, rekening gehouden te worden dat een wegvak zowel een begin als een eindpunt heeft.

Het begin en het einde van zo’n wegvak heet een junctie. De zwarte bolletjes in figuur 1 geven de begin en eind van een junctie aan. Elk punt heeft een nummer, we noemen dat een junctie\_id. Afhankelijk van hoe de lijn ooit is ingetekend heet het beginpunt junctie\_id\_begin (JTE\_BEG) en het eindpunt, de junctie\_id\_eind (JTE\_END).



*Figuur 1 illustratie wegvak*

Een ongeval dat op een junctie heeft plaatsgevonden wordt dan gekoppeld aan zo’n JTE\_BEG of JTE\_END. De junctie\_ID voor aaneensluitende wegvakken zijn altijd hetzelfde, maar voor het ene wegvak kan dit het beginpunt zijn en voor een ander wegvak het eindpunt. Dit is afhankelijk van hoe het administratief is ingetekend.

Aan een junctie zelf zijn geen gegevens van de weg gekoppeld zoals wegnummer en of routenummer. Bij het beantwoorden van vragen worden deze gegevens opgehaald uit de wegvakken waartoe de junctie behoort.

Bij het maken van analyses met juncties, dient er rekening te worden gehouden:

* JTE\_ID van het ongevallen bestand gekoppeld wordt met het JTE\_BEG van het wegvakken bestand.
* JTE\_ID van het ongevallen bestand gekoppeld wordt met het JTE\_END van het wegvakken bestand.
* Beide totalen worden opgeteld om een compleet beeld te krijgen van het aantal ongevallen gebaseerd op de opgegeven query.

#### Query op Wegnummer vs Wegnr\_hmp

Twee kenmerken die meegeleverd worden met het wegvakken bestand zijn het wegnummer en het wegnr\_hmp. Beide kenmerken kunnen gebruikt worden voor het definieren van de wegbenaming van wegvakken op Rijkswegen. Er zit echter wel een significant verschil tussen beide definities:

Wegnummer

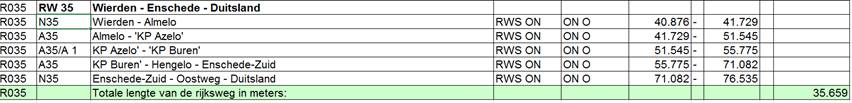
Een wegnummer is een door de wegbeheerder vastgesteld administratief nummer (meer voor RWS-intern gebruik (o.a. areaal gegevens). Een wegnummer bestaat uit de volgende hoofdletters en/of cijfers:

* Voor rijkswegen: Het administratieve rijkswegnummer zoals RWS dat vaststelt, bestaande uit 3 cijfers. In uitleverformaat GDF wordt in geval van rijkswegen aan bovengenoemde cijfercombinatie een ’R’ toegevoegd;
* Voor provinciale wegen: de door het Inter Provinciaal Overleg (IPO) vastgestelde nummering, bestaande uit een combinatie van één letter en maximaal 3 cijfers. Deze letter is meestal een ‘N’, maar kan in sommige gevallen ook een ‘A’ zijn. Bij uitzondering betreft het een letter die door een provinciale wegbeheerder zelf is vastgesteld. De volgende uitzondering is niet meer actueel, maar kan wel nog spelen wanneer een netwerk uit het verleden geraadpleegd wordt: In de provincie Noord-Brabant, werd een periode een eigen nummering gehanteerd, bestaande uit maximaal 3 cijfers.
* Provinciale wegen hebben, evenals de rijkswegen, ook een routenummer de z.g. A/E/N-nummers die dus kunnen afwijken van de administratieve wegnummers van de wegbeheerder.
* Stadsroutes (S-Route) en Uitwijkroutes (U-Route) kunnen ook voorkomen.

Wegnr\_hmp

Het wegnr\_hmp wordt gedefinieerd als het nummer van een weg zoals deze op het hectometerbord langs de weg voorkomt.

Om de twee definities te ondersteunen is hieronder een voorbeeld te zien van wegnummer R035. Dit is het administratieve rijkswegnummer zoals RWS dat vaststelt. In de tweede kolom worden de wegnr\_hmp’s getoond die allemaal onderdeel zijn van de R035. Hierin valt op dat de R035 niet alleen uit wegnr\_hmp A35 bestaat, maar ook uit de N35 en de A1.



Wanneer een analyse van verkeersongevallen wordt gebaseerd op wegnummer 035 worden dus alle ongevallen meegenomen die op de A35, N35 en de A1 zijn gebeurd. Is de bedoeling dat de analyse alleen ongevallen op de A35 meeneemt, zorg er dan voor dat wegnr\_hmp wordt gekozen als kenmerk om op te filteren.

Houdt bij het analyseren van ongevallen op het hoofdwegennet rekening met de vraag die beantwoord dient te worden. Welke wegnr\_hmp onderdeel zijn van welk wegnummer is terug te vinden in de actuele wegenlijst <https://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/actuele_wegenlijst/>

### STAR-initiatief

Sinds BRON 2017 verbeterde de politie, onder meer in het kader van het [STAR-initiatief (Smart Traffic Accident Reporting)](http://www.star-verkeersongevallen.nl/?_ga=2.245003910.2037164540.1550053154-1999457173.1550053154), de kwaliteit en kwantiteit van ongevallengegevens. Daardoor is van steeds meer geregistreerde ongevallen de exacte locatie bekend. De kwaliteitsverbeteringen worden uitgewisseld tussen BRON en STAR zodat de kwaliteit van beide databases toeneemt.

### Handmatige nabewerking

Zoals eerder aangegeven streeft de CIV ernaar het verwerkingsproces zo transparant mogelijk te maken. In de periode van BRON 2015 t/m BRON 2017, waar de stap naar automatische verwerking werd gezet, had de CIV te weinig capaciteit om handmatige nabewerking van ongevalgegevens uit te voeren. Echter om BRON zo volledig en kwalitatief goed mogelijk te maken is er geen ontkomen aan om in het proces handmatige nabewerking te doen. Om deze reden heeft CIV deze nabewerking vanaf BRON 2018 weer langzaam opgepakt. In onderstaande subparagrafen is te lezen wat de handmatige nabewerking van de verschillende periodes inhouden.

#### Tot en met BRON 2014

Tot en met BRON 2014 voor de gegevens van de dodelijke ongevallen en ongevallen waarbij sprake is van ziekenhuisopname, gescreend op consistentie en op volledigheid. In deze voorkomende gevallen heeft een CIV-medewerker de betreffende gegevens handmatig gecorrigeerd of aangevuld door contact te zoeken met de agent die het betreffende ongeval heeft aangeleverd. In de volgende gevallen vond deze handmatige ingreep in het verwerkingsproces plaats:

* Bij dodelijke ongevallen of letselongevallen met ziekenhuisopname, het aanvullen van ontbrekende gegevens of corrigeren van inconsistente gegevens
* Bij dodelijke ongevallen of letselongevallen met ziekenhuisopname, een nauwkeurige plaatsbepaling indien het ongeval in eerste instantie op kruispunt-, straat- of gemeenteniveau is gekoppeld
* In het geval van een mogelijk dubbel ongeval (na screening is het vermoeden ontstaan dat een ongeval al eerder is aangemeld bij CIV).

#### BRON 2018 - Heden

Door de verwerking weer intern uit te voeren, maken innovaties in data-analyses en handmatige nabewerking het voor de CIV mogelijk vanaf BRON 2018 verdere kwaliteitsverbeteringen door te voeren. In de volgende gevallen vond deze handmatige nabewerking in het verwerkingsproces plaats vanaf BRON 2018:

* Bij alle ongevallen, een nauwkeurige plaatsbepaling indien het ongeval in eerste instantie op kruispuntniveau is gekoppeld
* Bij ongevallen, een aanvulling van het langzaam verkeer (Fiets/e-bike, scootmobiel, brom- en snorfietsen) wanneer deze bekend waren
* Bij ongevallen, waar maximumsnelheid niet door Politie gemeld werd, aanvullen vanuit de bronnen: weggeg en maximumsnelheden.

### Gelaagde Levering volgens AVG

Vanaf 25 mei 2018 is de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) van toepassing. Binnen de hele Europese Unie (EU) geldt nu dezelfde privacywetgeving. Dit houdt in dat privacygevoelige informatie niet zomaar gepubliceerd en gedistribueerd mag worden. Voor het product BRON heeft dit tot gevolg dat het vanaf 25 mei 2018 in een aangepaste vorm beschikbaar wordt gesteld.

Een aantal bestanden zijn daarom geheel uit het product verwijderd en bij andere bestanden zijn bepaalde attributen in de bestanden leeggemaakt, zodat het niet meer mogelijk is om personen te herleiden vanuit de ongevals-, partij- en slachtoffergegevens. In Hoofdstuk 3 ‘Inhoud Product BRON’ is aan de tabellen Ongevallen en Partijen de kolom ‘Openbaar’ toegevoegd. In de kolom ‘Openbaar’ is met een kruis [X] aangegeven welke attributen nog wel in de openbare BRON worden gevuld.

#### Geheel verwijderde gegevens

Vanwege de hoge privacy gevoeligheid, zijn de volgende bestanden geheel uit de openbare versie van BRON verwijderd:

* Partijaanvullingen
* Slachtoffers
* Voertuigkenmerkgegevens
* Referentiebestanden voertuigkenmerken
* Kentekens

### Attribuut toevoegingen

Hieronder volgt een overzicht van attributen die aan BRON zijn toegevoegd. Deze nieuwe attributen worden aan alle BRON jaren toegevoegd. Of het attribuut ook in de openbare versie beschikbaar is wordt duidelijk in Hoofdstuk 3 ‘Inhoud Product BRON’. In Hoofdstuk 3 wordt per tabel in de kolom ‘Openbaar’ met een kruis [X] aangeduid welke attributen nog in de openbare BRON gevuld zijn.

#### Ongevallen.txt

In het bestand ‘Ongevallen.txt’ zijn de volgende kenmerken toegevoegd:

|  |  |
| --- | --- |
| **Kenmerk** | **Definitie** |
| DAGTYPE | Geeft aan in welk deel van de week het verkeersongeval heeft plaatsgevonden |
| IND\_ALC | Indicator die aangeeft of er binnen het ongeval sprake is geweest van alcohol gebruik |
| WEEKNR | Het weeknummer waarbinnen het ongeval in dat jaar heeft plaatsgevonden |

#### Partijen.txt

In het bestand ‘Partijen.txt’ zijn de volgende kenmerken toegevoegd:

|  |  |
| --- | --- |
| **Kenmerk** | **Definitie** |
| LKE\_ID\_FIJN | Unieke identificatie van de leeftijdsklasse waartoe de leeftijd van de bestuurder (of voetganger) behoort; verwijzing naar referentiebestand Leeftijdsklassen\_fijn |

#### Wegvakken.txt

In het bestand ‘Wegvakken.txt’ zijn de volgende kenmerken toegevoegd:

|  |  |
| --- | --- |
| **Kenmerk** | **Definitie** |
| Routeltr | Een letter die het routetype aangeeft van de eerste route.  “A” = Autosnelwegroute (A-route)  “N” = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route)  “E” = Europese route (E-route)  “S” = Stadsroute (S-route)  “U” = Uitwijkroute (U-route) |
| Routenr | Een getal dat tezamen met de 1ste routetypeletter een route uniek identificeert. |
| Routeltr2 | Een letter die het routetype aangeeft van de tweede route.  “A” = Autosnelwegroute (A-route)  “N” = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route)  “E” = Europese route (E-route)  “S” = Stadsroute (S-route)  “U” = Uitwijkroute (U-route) |
| Routenr2 | Een getal dat tezamen met de 2de routetypeletter een route uniek identificeert. |
| Routeltr3 | Een letter die het routetype aangeeft van de derde route.  “A” = Autosnelwegroute (A-route)  “N” = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route)  “E” = Europese route (E-route)  “S” = Stadsroute (S-route)  “U” = Uitwijkroute (U-route) |
| Routenr3 | Een getal dat tezamen met de 3de routetypeletter een route uniek identificeert. |
| Routeltr4 | Een letter die het routetype aangeeft van de vierde route.  “A” = Autosnelwegroute (A-route)  “N” = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route)  “E” = Europese route (E-route)  “S” = Stadsroute (S-route)  “U” = Uitwijkroute (U-route) |
| Routenr4 | Een getal dat tezamen met de 4de routetypeletter een route uniek identificeert. |
| Wegnr\_hmp | Het nummer van een weg zoals deze op de hmp-bordjes is terug te vinden. |

# Inhoud product BRON

## Inleiding

Binnen het product BRON worden een 7-tal data-units onderkend, welke al dan niet deel uitmaken van een levering van dit product, nl.;

- Ongevallengegevens; deze maken altijd deel uit van een levering.

- Referentiebestanden ongevallengegevens; deze maken altijd deel uit van een levering.

- Netwerkgegevens; deze maken in principe deel uit van een levering, doch klanten kunnen ervoor kiezen deze gegevens achterwege te laten.

- Referentiebestanden netwerkgegevens; deze maken uitsluitend deel uit van een levering indien ook de hiervoor genoemde netwerkgegevens deel uitmaken van de levering.

- Kentekengegevens:  
Deze privacy gevoelige gegevens maken geen deel uit van het standaard product BRON; betreffende gegevens worden uitsluitend onder strikte voorwaarden aan een beperkte doelgroep geleverd.

- Voertuigkenmerkgegevens:  
Deze zeer specialistische aanvullende gegevens maken geen deel uit van het standaard product BRON. De betreffende gegevens worden uitsluitend in overleg met CIV als extra aanvullende gegevens meegeleverd.

- Referentiebestanden voertuigkenmerkgegevens; deze maken uitsluitend deel uit van een levering indien ook de hiervoor genoemde voertuigkenmerkgegevens deel uitmaken van de levering.

Elk van de bovengenomede data-units bestaat uit een aantal bestanden. De inhoud en structuur van

deze bestanden wordt verderop nader beschreven. In paragraaf 2.2.8.1 is aangegeven welke

bestanden in de openbare versie van BRON geheel niet meer worden meegeleverd.

Daarnaast wordt een bestand **DEFINITIE.TXT** meegeleverd, waarin de aanvraagdatum van het

product en de gehanteerde waarden van de selectieparameters zijn opgenomen.

## Selectieparameters

Parameters die de inhoud van alle betrokken data-units en hun bestanden bepalen zijn:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Parameter** | **Waarde** | **Verplicht** |
| Productnaam | Naam van Database | Verplicht |
| Aanvraagdatum | Datum wanneer product is aangevraagd | Verplicht |
| Begindatum | Een datum, bijv de 1e dag van een kwartaal | Verplicht |
| Einddatum | Een datum, bijv de laatste dag van een kwartaal | Verplicht |
| Zone | Een unieke identificatie van een zone; de eerste 2 posities geven de zonesoort weer | Optioneel |
| Netwerk | Aanduiding of er wel of niet netwerkgegevens dienen te worden meegeleverd:  J = Ja, netwerkgegevens meeleveren  N = Nee, geen netwerkgegevens meeleveren | Verplicht |
| Doelgroep | Aanduiding van doelgroep waarvoor BRON bevoegd voor is  1= Openbaar  2= Wegbeheerder  3= RWS en onderzoeksinstituten  4= RWS en onderzoeksinstituten (excl, Datum, tijd, geb\_datum, lft) | Verplicht |
| NWB peildatum | Datum van de versie van het NWB  Als de peildatum niet is gevuld dan is de peildatum de aanvraagdatum | Optioneel |
| Kentekens | Aanduiding of er kentekens dienen te worden meegeleverd; standaardwaarde is N:  N = Nee, geen kentekens meeleveren J = Ja, kentekens meeleveren | Verplicht |
| Vtgkenmerk | Aanduiding of er voertuigkenmerkgegevens dienen te worden meegeleverd; standaardwaarde is N:  N = Nee, geen voertuigkenmerkgegevens meeleveren J = Ja, voertuigkenmerkgegevens meeleveren | Verplicht |
| Alleen zwaar letsel | Aanduiding of er alleen verkeersongevallen met zwaar letsel dienen te worden meegeleverd; standaardwaarde is N:  N = Nee, alle verkeersongevallen meeleveren J = Ja, alleen zwaar letsel verkeersongevallen meeleveren | Verplicht |

## Ongevallengegevens binnen product BRON

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een aantal bestanden met kenmerken van de verkeersongevallen, welke aan de binnen het product BRON opgegeven selectiecriteria (zowel tijd alsook plaats) voldoen.

### Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)

- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten

- Bij tekstvelden wordt de attribuutwaarde tussen dubbele *quotes* (") geplaatst

- Bij numerieke velden worden voorloopnullen weggelaten

- Datumvelden worden in het formaat eejjmmdd opgenomen (vb. een datum 31 maart 2004 wordt in het bestand opgenomen als 20040331)

- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attribu­ten in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attribuutnamen staan ook tussen dubbele *quotes* (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)

- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden:

#### Ongevallen

Het **ONGEVALLEN.TXT** bestand bevat alle verkeersongevallen met datum ongeval in de opgegeven selectieperiode en locatie ongeval binnen de opgegeven zone. Ongevallen zonder datum ongeval worden geselecteerd indien jaar\_vkl in zijn geheel binnen de opgegeven selectieperiode valt.   
Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** | **Open** |
| Vkl\_nummer | Num(12) | Verplicht | Unieke identificatie van het verkeersongeval | X |
| Regnummer | Tekst(30) | Optioneel | Registratienummer; intern nummer of code van een ver­keers­ongeval, dat dient als communicatiemiddel tussen politie en CIV | X |
| Pvopgem | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of er een procesverbaal voor het verkeers­ongeval is opgemaakt:  J = Ja | X |
| Datum\_vkl | Datum | Optioneel | Datum waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden |  |
| Dag\_code | Tekst(2) | Optioneel | Unieke identificatie van de dag van de week waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; verwijzing naar referentiebestand Dagen  (In verband met de AVG is dit attribuut nu leeg, zie 2.2.5) |  |
| Mnd\_nummer | Num(2) | Optioneel | Unieke identificatie van de maand waarin het verkeers­ongeval heeft plaatsgevonden; verwijzing naar referentie­bestand Maanden |  |
| Jaar\_vkl | Num(4) | Verplicht | Jaar waarin het verkeersongeval heeft plaatsgevonden | X |
| Tijdstip | Tekst(4) | Optioneel | Tijdstip, uitgedrukt in uren en minuten, waarop het verkeers­ongeval heeft plaatsgevonden |  |
| Uur | Tekst(2) | Optioneel | Uur waarbinnen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden |  |
| Ddl\_id | Num(1) | Optioneel | Unieke identificatie van het dagdeel waarbinnen het verkeers­ongeval heeft plaatsgevonden; verwijzing naar referentie­bestand Dagdelen |  |
| Ap3\_code | Tekst(3) | Verplicht | Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval, onderverdeeld in 3 categorieën; verwijzing naar referentie­bestand Aflopen3 | X |
| Ap4\_code | Tekst(3) | Verplicht | Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval, onderverdeeld in 4 categorieën; verwijzing naar referentiebestand Aflopen4 |  |
| Ap5\_code | Tekst(3) | Verplicht | Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval, onderverdeeld in 5 categorieën; verwijzing naar referentiebestand Aflopen5 |  |
| Antl\_sla | Num(3) | Verplicht | Het totaalaantal slachtoffers bij het verkeersongeval |  |
| Antl\_dod | Num(3) | Verplicht | Het aantal dodelijke slachtoffers bij het verkeersongeval |  |
| Antl\_gzh | Num(3) | Verplicht | Het aantal gewonde slachtoffers bij het verkeersongeval, die in het ziekenhuis opgenomen zijn |  |
| Antl\_seh | Num(3) | Verplicht | Het aantal slachtoffers bij het verkeersongeval, die spoedeisende hulp toegediend kregen |  |
| Antl\_gov | Num(3) | Verplicht | Het aantal overige gewonde slachtoffers bij het verkeersongeval |  |
| Antl\_ptj | Num(3) | Verplicht | Het aantal partijen betrokken bij het verkeersongeval | X |
| Antl\_tdt | Num(2) | Verplicht | Het aantal toedrachten vastgelegd bij de vermoedelijke veroorzaker van het verkeersongeval |  |
| Mne\_code | Tekst(3) | Verplicht | Unieke identificatie van de manoeuvre toegekend aan het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Manoeuvres |  |
| Aol\_id | Num(2) | Verplicht | Unieke identificatie van de aard ongeval toegekend aan het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand AardOngevallen | X |
| Niveaukop | Tekst(1) | Verplicht | Aanduiding op welk niveau het verkeersongeval gekoppeld is aan het NWB (voor uitleg zie hoofdstuk 2.2.4.1):  E = Ongeval exact gekoppeld aan NWB  K = Ongeval gekoppeld op kruispuntniveau  S = Ongeval gekoppeld op straatniveau  G = Ongeval gekoppeld op gemeente niveau | X |
| Wse\_id | Num(2) | Optioneel | Unieke identificatie van de wegsituatie op de plaats van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Wegsituaties | X |
| Wse\_an | Tekst(30) | Optioneel | Wegsituatie anders; een wegsituatie op de plaats van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat | X |
| Bebkom | Tekst(2) | Optioneel | Aanduiding of het verkeersongeval binnen of buiten de bebouwde kom plaatsvond:  BI = Binnen  BU = Buiten | X |
| Maxsnelhd | Num(3) | Optioneel | De aangegeven maximumsnelheid op de plaats van het verkeersongeval:  15 = 15 km/u (stapvoets)  30 = 30 km/u  50 = 50 km/u  60 = 60 km/u  70 = 70 km/u  80 = 80 km/u  90 = 90 km/u  100 = 100 km/u  120 = 120 km/u  130 = 130 km/u  Voor ongevallen die hebben plaatsgevonden op wegen met beheerder ‘Rijk’ en waar de Politie geen maximum snelheid heeft ingevuld, zijn de maximum snelheden aangevuld met snelheden uit WEGGEG (Voor uitleg zie bijlage A). | X |
| Wvl\_id | Num(2) | Optioneel | Unieke identificatie van de wegverlichting op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentie­bestand Wegverlichtingen | X |
| Wvg\_id | Num(2) | Optioneel | Unieke identificatie van de wegverharding op de plaats van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Wegverhardingen | X |
| Wvg\_an | Tekst(30) | Optioneel | Wegverharding anders; een wegverharding op de plaats van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat | X |
| Wdk\_id | Num(2) | Optioneel | Unieke identificatie van de toestand van het wegdek op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Wegdekken | X |
| Wdk\_an | Tekst(30) | Optioneel | Wegdek anders; een toestand van het wegdek op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat | X |
| Lgd\_id | Num(1) | Optioneel | Unieke identificatie van de lichtgesteldheid op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Lichtgesteldheden | X |
| Zad\_id | Num(2) | Optioneel | Unieke identificatie van de zichtafstand op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentie­bestand Zichtafstanden | X |
| Wgd\_code\_1 | Tekst(1) | Optioneel | De eerste code van de weersgesteldheid die van toepassing is op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval, volgens de prioritering:  D = Droog  R = Regen  M = Mist  S = Sneeuw/Hagel  H = Harde windstoten  O = Onbekend | X |
| Wgd\_code\_2 | Tekst(1) | Optioneel | De tweede code van de weersgesteldheid die van toepassing is op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval, volgens de prioritering:  D = Droog  R = Regen  M = Mist  S = Sneeuw/Hagel  H = Harde windstoten  O = Onbekend | X |
| Bzd\_id\_vm1 | Num(3) | Optioneel | Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type verkeersmaatregel, met het laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonder­heden | X |
| Bzd\_id\_vm2 | Num(3) | Optioneel | Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type verkeersmaatregel, met het op 1 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden | X |
| Bzd\_id\_vm3 | Num(3) | Optioneel | Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type verkeersmaatregel, met het op 2 na laagste id; verwijzing naar referentie­bestand Bijzonderheden | X |
| Bzd\_vm\_an | Tekst(30) | Optioneel | Bijzonderheid verkeersmaatregel anders; een bijzonderheid inzake verkeersmaatregelen ter plaatse van het verkeers­ongeval, die niet als keuze vermeld staat | X |
| Bzd\_id\_if1 | Num(3) | Optioneel | Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type infrastructuur, met het laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonder­heden | X |
| Bzd\_id\_if2 | Num(3) | Optioneel | Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type infrastructuur, met het op 1 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonder­heden | X |
| Bzd\_id\_if3 | Num(3) | Optioneel | Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type infrastructuur, met het op 2 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonder­heden | X |
| Bzd\_if\_an | Tekst(30) | Optioneel | Bijzonderheid infrastructuur anders; een bijzonderheid inzake infrastructuur ter plaatse van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat | X |
| Bzd\_id\_ta1 | Num(3) | Optioneel | Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type tijdelijke aard, met het laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonder­heden | X |
| Bzd\_id\_ta2 | Num(3) | Optioneel | Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type tijdelijke aard, met het op 1 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonder­heden | X |
| Bzd\_id\_ta3 | Num(3) | Optioneel | Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type tijdelijke aard, met het op 2 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonder­heden | X |
| Bzd\_ta\_an | Tekst(30) | Optioneel | Bijzonderheid tijdelijke aard anders; een bijzonderheid van tijdelijke aard, ter plaatse van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat | X |
| Jte\_id | Num(10) | Optioneel | Unieke identificatie van de junctie, waarop het verkeers­ongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld bij kruispunt-ongevallen | X |
| Wvk\_id | Num(10) | Optioneel | Unieke identificatie van het wegvak, waarop het verkeers­ongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld bij wegvak-ongevallen | X |
| Hectometer | Num(4) | Optioneel | Het getal dat op het hectometerbord staat, waarbij het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld bij wegvak-ongevallen op gehectometreerde wegen | X |
| FK\_veld5 | Tekst(17) | Verplicht | Relatieveld voor koppeling met bestand Puntlocaties:  Afhankelijk van of alleen junctie-id, resp. alleen wegvak\_id, dan wel wegvak\_id en hectometrering ingevuld is:  ‘JTE’+jte\_id, of  ‘WVK’+wvk\_id, of  ‘HTT’+wvk\_id+hectometer | X |
| Huisnummer | Tekst(10) | Optioneel | Het huisnummer ter hoogte van de locatie en ten tijde van het verkeers­ongeval, zoals opgegeven door de politie; is alleen ingevuld bij wegvak-ongevallen, die niet behoren tt de wegbeheerderscategorie Rijk en Provincie | X |
| Gme\_id | Num(4) | Verplicht | Unieke identificatie van de gemeente waarin conform de in het BN actuele gemeentegrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden | X |
| Gme\_naam | Tekst(80) | Verplicht | Naam van de gemeente waarin conform de in het BN actuele gemeentegrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden | X |
| Pve\_code | Tekst(2) | Verplicht | Unieke identificatie van de provincie waarin conform de in het BN actuele gemeente-indeling en -grenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden | X |
| Pve\_naam | Tekst(24) | Verplicht | Naam van de provincie waarin conform de in het BN actuele gemeente-indeling en -grenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden | X |
| Kdd\_naam | Tekst(40) | Optioneel | Naam van het kaderwetgebied (zone met zonesoort 04 en zonecode beginnend met KW) waarin conform de in het BN actuele gemeente-indeling en -grenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden | X |
| Plt\_naam | Tekst(40) | Optioneel | Naam van het politiedistrict (zone met zonesoort 17 of 28) waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeers­ongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld indien een zone met zonesoort 07 of 08 als selectie­parameter is ingegeven | X |
| Dienstcode | Tekst(40) | Optioneel | Code van de regio binnen de regio waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden | X |
| Dienstnaam | Tekst(40) | Optioneel | Naam van regio waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeers­ongeval heeft plaatsgevonden | X |
| Distrcode | Tekst(40) | Optioneel | Code van het disctict binnen de regio waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden | X |
| Distrnaam | Tekst(40) | Optioneel | Naam van het district waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden | X |
| Dagtype | Tekst(5) | Optioneel | Geeft aan in welk deel van de week het verkeersongeval heeft plaatsgevonden:  MA-VR = Maandag t/m Vrijdag  ZA-ZO = Zaterdag t/m Zondag |  |
| Ind\_alc | Tekst(1) | Optioneel | Indicator die aangeeft of er binnen het ongeval sprake is geweest van alcoholgebruik:  J = Ja  N = Nee | X |
| Weeknr | Num(2) | Verplicht | Het weeknummer waarbinnen het ongeval in dat jaar heeft plaatsgevonden |  |

#### Partijen

Het **PARTIJEN.TXT** bestand bevat gegevens van alle partijen betrokken bij de verkeersongevallen, welke deel uitmaken van het bestand Ongevallen.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Naam | Formaat | Verplicht | Definitie | Open |
| Ptj\_id | Num(12) | Verplicht | Unieke identificatie van de partij | X |
| Vkl\_nummer | Num(12) | Verplicht | Unieke identificatie van het verkeersongeval, waarbij de partij betrokken is | X |
| Nummer | Num(3) | Verplicht | Een aaneensluitend volgnummer voor partijen binnen een verkeersongeval | X |
| Doorrijder | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of het voertuig doorgereden is na het verkeers­ongeval:  J = Ja |  |
| Ote\_id | Num(2) | Optioneel | Unieke identificatie van het objecttype; verwijzing naar referentiebestand Objecttypes | X |
| Ote\_an | Tekst(40) | Optioneel | Objecttype anders; een objecttype, dat niet als keuze vermeld staat | X |
| Ntt\_code\_v | Tekst(3) | Optioneel | Unieke identificatie van de nationaliteit van het voertuig; verwijzing naar referentiebestand Nationaliteiten |  |
| Vtgverz | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of het voertuig verzekerd was ten tijde van het verkeers­ongeval:  J = Ja  N = Nee |  |
| Schade | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of er schade aan het voertuig is:  J = Ja  N = Nee |  |
| Getraanh | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of het voertuig een aanhangwagen trok:  J = Ja |  |
| Gevstof | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of het voertuig een niet afgedekte gevaarlijke stoffen plaat voerde:  J = Ja |  |
| Vtgverl | Tekst(2) | Verplicht | Aanduiding of bij het voertuig verlichting aanwezig was en zo ja, of deze wel of niet brandde:  NB = Niet brandend  BR = Brandend  NA = Niet aanwezig/nvt  XX = Onbekend |  |
| Antl\_pas | Num(3) | Optioneel | Aantal passagiers; het aantal personen, die tijdens het verkeersongeval in het betrokken voertuig aanwezig waren |  |
| Gebdat | Datum | Optioneel | De kalenderdatum waarop de bestuurder of voetganger is geboren |  |
| Gebjaar | Num(4) | Optioneel | Het kalenderjaar waarin de bestuurder of voetganger is geboren, in het formaat eejj |  |
| Leeftijd | Num(3) | Optioneel | De leeftijd van de bestuurder of voetganger op de dag van het verkeersongeval |  |
| Lke\_id | Num(2) | Optioneel | Unieke identificatie van de leeftijdsklasse (grof) waartoe de leeftijd van de bestuurder (of voetganger) behoort; verwijzing naar referentiebestand Leeftijdsklassen\_grof |  |
| Lke\_id\_fijn | Num(2) | Optioneel | Unieke identificatie van de leeftijdsklasse (fijn) waartoe de leeftijd van de bestuurder (of voetganger) behoort; verwijzing naar referentiebestand Leeftijdsklassen fijn |  |
| Ntt\_code\_b | Tekst(3) | Optioneel | Unieke identificatie van de nationaliteit van de bestuurder (of voetganger); verwijzing naar referentiebestand Nationaliteiten |  |
| Geslacht | Tekst(1) | Optioneel | Het geslacht van de bestuurder of voetganger:  M = Mannelijk  V = Vrouwelijk |  |
| Blaastest | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of er een alcohol blaastest is afgenomen ten tijde van het verkeersongeval:  J = Ja, afgenomen  N = Nee, niet afgenomen |  |
| Art8 | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of er artikel 8 is geconstateerd:  J = Ja, geconstateerd  W = Artikel 8 niet geconstateerd, wel alcohol  G = Geen alcohol |  |
| Medicgebr | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of sprake is van drugs- en/of medicijngebruik:  J = Ja |  |
| Rijbewgel | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of de bestuurder in het bezit is van een geldig rijbewijs:  J = Ja |  |
| Rijbewcat | Tekst(20) | Optioneel | Een opsomming in alfabetische volgorde van de codes van de categorieën van rijbevoegdheden, welke in het bezit zijn van de voertuigbestuurder; codes worden onderling gescheiden door een komma (,) |  |
| Rijbewbeg | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of de bestuurder in het bezit is van een beginnersrijbewijs:  J = Ja  N = Nee |  |
| Bromfcert | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of de bestuurder in het bezit is van een bromfietscertificaat:  J = Ja  N = Nee |  |
| Uitgpos1 | Num(3) | Optioneel | De 1e vastgelegde plaats waar het voertuig zich bevond vlak voor het verkeersongeval:  1 = Rijbaan  2 = Fietspad/fietsstrook  3 = Trottoir/berm  4 = Vluchtheuvel/middenberm  5 = Inrit/uitrit  6 = Vluchtstrook  7 = Parkeervoorziening  8 = Tram-/busbaan | X |
| Uitgpos2 | Num(3) | Optioneel | De 2e vastgelegde plaats waar het voertuig zich bevond vlak voor het verkeersongeval:  1 = Rijbaan  2 = Fietspad/fietsstrook  3 = Trottoir/berm  4 = Vluchtheuvel/middenberm  5 = Inrit/uitrit  6 = Vluchtstrook  7 = Parkeervoorziening  8 = Tram-/busbaan | X |
| Uitgpos\_an | Tekst(30) | Optioneel | Uitgangspositie anders; een uitgangspositie, die niet als keuze vermeld staat | X |
| Voorgbew | Num(3) | Optioneel | De voorgenomen beweging van de bestuurder voor het verkeersongeval:  1 = Oversteken  2 = Vooruit  3 = Links rijstrook wisselen  4 = Stilstand  5 = Rechts rijstrook wisselen  6 = Linksaf  7 = Links omkeren  8 = Achteruit  9 = Rechts omkeren  10 = Rechtsaf  11 = Parkeerstand | X |
| Agt\_type | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding waar het aangrijppunt betrekking op heeft:  V = Voertuig  A = Aanhangwagen | X |
| Agt\_id\_1 | Num(3) | Optioneel | Unieke identificatie van het aangrijppunt met het laagste volgordenummer, ter aanduiding van de plaats(en) waar de partij tijdens het verkeersongeval het eerst werd geraakt; verwijzing naar referentiebestand Aangrijppunten | X |
| Agt\_id\_2 | Num(3) | Optioneel | Unieke identificatie van het aangrijppunt met het op 1 na laagste volgordenummer, ter aanduiding van de plaats(en) waar de partij tijdens het verkeersongeval het eerst werd geraakt; verwijzing naar referentiebestand Aangrijppunten | X |
| Bwg\_id\_1 | Num(2) | Optioneel | Unieke identificatie van de beweging met het laagste id, ter aanduiding van de beweging(en) van de partij, ten gevolge van het verkeersongeval en direct na het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Bewegingen | X |
| Bwg\_id\_2 | Num(2) | Optioneel | Unieke identificatie van de beweging met het op 1 na laag­ste id, ter aanduiding van de beweging(en) van de partij, ten gevolge van het verkeersongeval en direct na het verkeers­ongeval; verwijzing naar referentiebestand Bewegingen | X |
| Bwg\_an | Tekst(30) | Optioneel | Beweging anders; een beweging na ongeval, die niet als keuze vermeld staat | X |
| Tdt\_id\_1 | Num(3) | Optioneel | Unieke identificatie van de toedracht met het laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeers­ongeval; verwijzing naar referentiebestand Toedrachten |  |
| Tdt\_id\_2 | Num(3) | Optioneel | Unieke identificatie van de toedracht met het op 1 na laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeers­ongeval; verwijzing naar referentiebestand Toedrachten |  |
| Tdt\_id\_3 | Num(3) | Optioneel | Unieke identificatie van de toedracht met het op 2 na laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeers­ongeval; verwijzing naar referentiebestand Toedrachten |  |
| Tdt\_an | Tekst(30) | Optioneel | Toedracht anders; een toedracht, die niet als keuze vermeld staat | X |

#### PartijAanvullingen

Het **PARTIJAANVULLINGEN.TXT** bestand bevat een aanvullende set van op datum ongeval (eventueel datum ontvangst als datum ongeval niet is ingevuld) geldige detailgegevens van voertuigen, (als partij) betrokken bij verkeersongevallen, welke deel uitmaken van het bestand Ongevallen (partijen maken deel uit van het bestand Partijen). Betreffende gegevens zijn afgeleid uit brongegevens, afkomstig van RDW. Dit bestand wordt in de openbare versie van BRON niet meegeleverd.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Naam | Formaat | Verplicht | Definitie |
| Ptj\_id | Num(12) | Verplicht | Unieke identificatie van een partij; verwijzing naar bestand Partijen |
| Irg\_code | Num(2) | Optioneel | Unieke identificatie van de uitvoeringsvorm van de inrichting van het voertuig; verwijzing naar referentie­bestand Inrichtingen |
| Eertoedat | Datum | Optioneel | Eerste toelatingsdatum; datum tenaamstelling in Nederlands of buitenlands register / datum waarop voertuig in gebruik is genomen (afleiding voor bouwjaar) |
| Massaleeg | Num(5) | Optioneel | Massa leeg voertuig; massa voertuig in bedrijfsvaardige staat (inclusief normale uitrusting en gedeeltelijke tankvulling maar zonder bestuurder) |
| Breedte | Num(3) | Optioneel | Maximale afstand tussen de rechter en linker zijkant van het voertuig (spiegels niet meegerekend) |
| Lengte | Num(4) | Optioneel | De horizontale afstand tussen voor- en achterkant van het voertuig |
| Apkgek | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of het voertuig APK gekeurd is: J = Ja  N = Nee |
| Verzek | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of het voertuig verzekerd is:  J = Ja  N = Nee |

#### Slachtoffers

Dit **SLACHTOFFERS.TXT** bevat gegevens van alle slachtoffers bij de verkeersongevallen, welke deel uitmaken van het bestand Ongevallen. Dit bestand wordt in de openbare versie van BRON niet meegeleverd.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Naam | Formaat | Verplicht | Definitie | Open |
| Sor\_id | Num(12) | Verplicht | Unieke identificatie van het slachtoffer |  |
| Vkl\_nummer | Num(12) | Verplicht | Unieke identificatie van het verkeersongeval, waarbij het slachtoffer betrokken is |  |
| Nummer | Num(3) | Verplicht | Een aaneensluitend volgnummer voor slachtoffers binnen een verkeersongeval |  |
| Ptj\_id | Num(12) | Optioneel | Unieke identificatie van de partij, waartoe het slachtoffer behoort |  |
| Gebdat | Datum | Optioneel | De kalenderdatum waarop het slachtoffer is geboren |  |
| Gebjaar | Num(4) | Optioneel | Het kalenderjaar waarin het slachtoffer is geboren, in het formaat eejj |  |
| Leeftijd | Num(3) | Optioneel | De leeftijd van het slachtoffer op de dag van het verkeers­ongeval |  |
| Lke\_id | Num(2) | Optioneel | Unieke identificatie van de leeftijdsklasse (grof) waartoe de leeftijd van het slachtoffer behoort; verwijzing naar referentie­bestand Leeftijdsklassen\_grof |  |
| Lke\_id\_fijn | Tekst(3) | Optioneel | Unieke identificatie van de leeftijdsklasse (fijn) waartoe de leeftijd van het slachtoffer behoort; verwijzing naar referentiebestand Leeftijdsklassen\_fijn |  |
| Geslacht | Tekst(1) | Optioneel | Het geslacht van het slachtoffer:  M = Mannelijk  V = Vrouwelijk |  |
| Aardltsl | Tekst(3) | Verplicht | De aard van het letsel van het slachtoffer:  DOD = Dodelijk  GZH = Gewond, in ziekenhuis opgenomen  GEH = Gewond, eerste hulp toegediend  GOV = Gewond overig |  |
| Datoverl | Datum | Optioneel | De kalenderdatum waarop het slachtoffer is overleden |  |
| Vervzhs | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of het slachtoffer al dan niet naar een zieken­huis is vervoerd:  J = Ja  N = Nee |  |
| Opgenomen | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of het slachtoffer al dan niet in een ziekenhuis opgenomen werd:  J = Ja  N = Nee |  |
| Zhs\_id | Num(6) | Optioneel | Unieke identificatie van het ziekenhuis, waarnaar het slachtoffer is vervoerd; verwijzing naar referentie­bestand Ziekenhuizen |  |
| Pltsvtg | Tekst(2) | Optioneel | De plaats van het slachtoffer in het voertuig direct voorafgaande aan het verkeersongeval:  LV = Links voor |  |
| Pltsvtg\_an | Tekst(30) | Optioneel | Plaats in voertuig anders; een plaats van het slachtoffer in het voertuig direct voorafgaande aan het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat |  |
| Bml\_code\_1 | Tekst(2) | Optioneel | Code van het eerste beveiligingsmiddel dat voor het slachtoffer van toepassing is, volgens de prioritering:  01 = Gordel/helm  02 = Geen gordel/helm  03 = Kinderbeveiligingsmiddel  XX = Onbekend/nvt |  |
| Bml\_code\_2 | Tekst(2) | Optioneel | Code van het tweede beveiligingsmiddel dat voor het slachtoffer van toepassing is, volgens de prioritering:  01 = Gordel/helm  02 = Geen gordel/helm  03 = Kinderbeveiligingsmiddel  XX = Onbekend/nvt |  |
| Abg\_code\_1 | Tekst(2) | Optioneel | De eerste code die voor het slachtoffer van toepassing is om aan te geven of en zo ja welke airbag gewerkt heeft volgens de prioritering:  GV = Gewerkt voor  GF = Gewerkt flank  NG = Niet gewerkt/niet aanwezig |  |
| Abg\_code\_2 | Tekst(2) | Optioneel | De tweede code die voor het slachtoffer van toepassing is om aan te geven of en zo ja welke airbag gewerkt heeft volgens de prioritering:  GV = Gewerkt voor  GF = Gewerkt flank  NG = Niet gewerkt/niet aanwezig |  |

## Referentiebestanden voor de Ongevallengegevens

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een aantal tekstbestanden met referentiegegevens voor het ongevallendeel binnen het product BRON.

### Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)

- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten

- Bij tekstvelden wordt de attribuutwaarde tussen dubbele *quotes* (") geplaatst

- Bij numerieke velden worden voorloopnullen weggelaten

- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attribu­ten in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attribuutnamen staan ook tussen dubbele *quotes* (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)

- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden met de volgende inhoud:

#### Aangrijppunten

Het **AANGRIJPPUNTEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de plaats weer te geven, waar een partij tijdens het verkeersongeval het eerst werd geraakt.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Agt\_id | Num(3) | Verplicht | Unieke identificatie van een aangrijppunt |
| Agt\_vlgnr | Num(2) | Verplicht | Nummer dat de prioriteit van het aangrijppunt weergeeft. |
| Agt\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van een aangrijppunt |

#### AardOngevallen

Het **AARDONGEVALLEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om het verkeersongeval te categoriseren naar de aard van het verkeersongeval, bepaald vanuit partij 1 en partij 2.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Aol\_id | Num(2) | Verplicht | Unieke identificatie van een aard ongeval |
| Aol\_oms | Tekst(50) | Verplicht | Omschrijving van een aard ongeval |

#### Aflopen3

Het **AFLOPEN3.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de afloop van een verkeersongeval weer te geven, onderverdeeld in 3 categorieën.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Ap3\_code | Tekst(3) | Verplicht | Unieke identificatie van een afloop 3 categorieën |
| Ap3\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van een afloop 3 categorieën |

#### Aflopen4

Het **AFLOPEN4.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de afloop van een verkeersongeval weer te geven, onderverdeeld in 4 categorieën.  
Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Ap4\_code | Tekst(3) | Verplicht | Unieke identificatie van een afloop 4 categorieën |
| Ap4\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van een afloop 4 categorieën |

#### Aflopen5

Het **AFLOPEN5.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de afloop van een verkeersongeval weer te geven, onderverdeeld in 5 categorieën.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Ap5\_code | Tekst(3) | Verplicht | Unieke identificatie van een afloop 5 categorieën |
| Ap5\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van een afloop 5 categorieën |

#### Bewegingen

Het **BEWEGINGEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de bewegingen van een partij direct na (en ten gevolge van) het verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Bwg\_id | Num(2) | Verplicht | Unieke identificatie van een beweging |
| Bwg\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van een beweging |

#### Bijzonderheden

Het **BIJZONDERHEDEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de ter plaatse van een verkeersongeval aanwezige en op het ongevalsgebeuren van invloed zijnde nadere plaatsaan­duidingen.   
Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Bzd\_id | Num(3) | Verplicht | Unieke identificatie van een bijzonderheid |
| Bzd\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van een bijzonderheid |
| Bzd\_type | Tekst(3) | Verplicht | Aanduiding wat voor soort bijzonderheid het betreft:  VML = Verkeersmaatregel  IFR = Infrastructuur  TAD = Tijdelijke aard |

#### Dagdelen

Het **DAGDELEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van tijdens welk deel van de dag een verkeersongeval heeft plaatsgevonden.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Ddl\_id | Num(1) | Verplicht | Unieke identificatie van een dagdeel |
| Ddl\_oms | Tekst(5) | Verplicht | Omschrijving van een dagdeel |

#### Dagen

Het **DAGEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de dag van de week waarop een verkeersongeval heeft plaatsgevonden.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Dag\_code | Tekst(2) | Verplicht | Unieke identificatie van een dag van de week |
| Dag\_naam | Tekst(9) | Verplicht | Naam van een dag van de week |

#### Inrichtingen

Het **INRICHTINGEN.TXT** bestand bevat alle codes waarmee de uitvoeringsvorm van de inrichting van een voertuig wordt aangegeven. Betreffende gegevens zijn afgeleid uit brongegevens, afkomstig van RDW

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Naam | Formaat | Verplicht | Definitie |
| Irg\_id | Num(2) | Verplicht | Unieke identificatie van een inrichting |
| Irg\_omskrt | Tekst(50) | Verplicht | Korte omschrijving van een inrichting |

#### Leeftijdsklassen\_grof

Het **LEEFTIJDSKLASSEN\_GROF.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de grove leeftijdsklassen waarin betrokkenen bij een verkeersongeval (bestuurders/slachtoffers) gecategoriseerd worden, op basis van hun leeftijd ten tijde van het verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Lkg\_id | Num(2) | Verplicht | Unieke identificatie van leeftijdsklasse |
| Lkg\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van een van leeftijdsklasse |

#### Leeftjdsklassen\_fijn

Het **LEEFTIJDSKLASSEN\_FIJN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de fijne leeftijdsklassen waarin betrokkenen bij een verkeersongeval (bestuurders/slachtoffers) gecategoriseerd worden, op basis van hun leeftijd ten tijde van het verkeersongeval. De

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Lkf\_id | Num(2) | Verplicht | Unieke identificatie van leeftijdsklasse |
| Lkf\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van een van leeftijdsklasse |

#### Lichtgesteldheden

Het **LICHTGESTELDHEDEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de lichtgesteldheid op de plaats en ten tijde van een verkeersongeval. De lichtgesteldheden worden gevuld vanuit een 3 cyclische schema afgestemd met de Sterrenwacht.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Lgd\_id | Num(1) | Verplicht | Unieke identificatie van een lichtgesteldheid |
| Lgd\_oms | Tekst(30) | Verplicht | Omschrijving van een lichtgesteldheid |

#### Maanden

Het **MAANDEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de maand waarin een verkeersongeval heeft plaatsgevonden.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Mnd\_nummer | Num(2) | Verplicht | Unieke identificatie van een maand |
| Mnd\_naam | Tekst(9) | Verplicht | Naam van een maand |

#### Manoeuvres

Het **MANOEUVRES.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de manoeuvre van partij 1 en 2 van een verkeersongeval.  
Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Mne\_code | Tekst(3) | Verplicht | Unieke identificatie van een manoeuvre |
| Mne\_oms | Tekst(80) | Verplicht | Omschrijving van een manoeuvre |

#### Nationaliteiten

Het **NATIONALITEITEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de nationaliteit van de voetganger, de bestuurder of het voertuig, welke bij een verkeersongeval is betrokken.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Ntt\_code | Tekst(3) | Verplicht | Unieke identificatie van een nationaliteit |
| Ntt\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van een nationaliteit |

#### Objecttypes

Het **OBJECTTYPES.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van het soort object dat bij een verkeersongeval is betrokken.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Ote\_id | Num(2) | Verplicht | Unieke identificatie van objecttype |
| Ote\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van een objecttype |

#### Toedrachten

Het **TOEDRACHTEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de gebeurtenissen en/of omstandigheden, welke hebben geleid tot het plaatsvinden van het verkeersongeval, weer te geven.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Tdt\_id | Num(3) | Verplicht | Unieke identificatie van een toedracht |
| Tdt\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van een toedracht |

#### Wegdekken

Het **WEGDEKKEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de toestand van het wegdek op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Wdk\_id | Num(2) | Verplicht | Unieke identificatie van de toestand van een wegdek |
| Wdk\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van de toestand van een wegdek |

#### Wegsituaties

Het **WEGSITUATIES.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om het verloop van de weg of de vorm van het kruispunt op de plaats van een verkeersongeval weer te geven.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Wse\_id | Num(2) | Verplicht | Unieke identificatie van wegsituatie |
| Wse\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van een wegsituatie |

#### Wegverhardingen

Het **WEGVERHARDINGEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de soort wegverharding op de plaats van een verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Wvg\_id | Num(2) | Verplicht | Unieke identificatie van een wegverharding |
| Wvg\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van een wegverharding |

#### Wegverlichtingen

Het **WEGVERLICHTINGEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om aan te geven of er wegverlichting op de plaats van het verkeersongeval aanwezig is en zo ja, of deze ten tijde van het verkeersongeval wel of niet brandde.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Wvl\_id | Num(2) | Verplicht | Unieke identificatie van een wegverlichting |
| Wvl\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van een wegverlichting |

#### Zichtafstanden

Het **ZICHTAFSTANDEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de afstand waarbinnen men objecten kan onderscheiden op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval.  
Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Zad\_id | Num(2) | Verplicht | Unieke identificatie van een zichtafstand |
| Zad\_oms | Tekst(60) | Verplicht | Omschrijving van een zichtafstand |

#### Ziekenhuizen

Het **ZIEKENHUIZEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om het ziekenhuis aan te geven, waarheen het slachtoffer van een verkeersongeval het eerst is vervoerd.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Zhs\_id | Num(6) | Verplicht | Unieke identificatie van een ziekenhuis |
| Zhs\_id\_opv | Num(6) | Optioneel | Ziekenhuis-id opvolger; unieke identificatie van het ziekenhuis, waarin betreffende ziekenhuis is overgegaan |
| Zhs\_namkrt | Tekst(30) | Verplicht | Korte naam van een ziekenhuis |
| Zhs\_namlng | Tekst(60) | Verplicht | Lange naam van een ziekenhuis |

## Netwerkgegevens binnen product BRON

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een aantal tekstbestanden en een geografisch bestand (shapefile) met gegevens van dat deel van het BN, dat aan de binnen het product BRON opgegeven selectiecriteria (zowel tijd alsook plaats) voldoet.

### Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)

- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten

- Bij tekstvelden wordt de attribuutwaarde tussen dubbele *quotes* (") geplaatst

- Bij numerieke velden worden voorloopnullen weggelaten

- Datumvelden worden in het formaat eejjmmdd opgenomen (vb. een datum 31 maart 2004 wordt in het bestand opgenomen als 20040331)

- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attribu­ten in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attribuutnamen staan ook tussen dubbele *quotes* (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)

- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden met de volgende inhoud:

#### Wegvakken

Het **WEGVAKKEN.TXT** bestand bevat alle op de productiedatum in het BN actuele wegvakken (evt. deels) gelegen binnen de opgegeven geografische selectie en alle vervallen wegvakken waarop binnen de opgegeven selectie (tijd plus geografie) ongevallen gebeurd zijn. Het bestand bevat verder nog van alle vervallen kruispunten (juncties), waarop binnen de opgegeven selectie (tijd plus geografie) ongevallen gebeurd zijn, de op de einddatum van de junctie aan die junctie gerelateerde wegvakken. Van een wegvak wordt alleen de meest actuele situatie opgenomen in dit bestand.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in dit bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Wvk\_id | Num(10) | Verplicht | Unieke identificatie van een Wegvak |
| Wvk\_begdat | Datum | Verplicht | De eerste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is |
| Wvk\_enddat | Datum | Optioneel | De laatste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is |
| Jte\_id\_beg | Num(10) | Verplicht | Unieke identificatie van een Junctie als beginjunctie van een wegvak |
| Jte\_id\_end | Num(10) | Verplicht | Unieke identificatie van een Junctie als eindjunctie van een wegvak |
| Wegbehsrt | Tekst(1) | Verplicht | Wegbeheerdersoort:  R = Rijk  P = Provincie  G = Gemeente  W = Waterschap  T = Overige |
| Wegnummer | Tekst(5) | Optioneel | Het nummer van een Weg zoals vastgesteld door de wegbeheerder |
| Wegdeelltr | Tekst(1) | Optioneel | Een letter die, samen met de hectometrering van een weg, een unieke plaatsaanduiding op de weg in de lengterichting mogelijk maakt |
| Hectolttr | Tekst(1) | Optioneel | Op een hectometerbord langs een verbindingsweg, rotondebaan of verzorgingsbaan aan de hectometrering toegevoegde letter |
| Bst\_code | Tekst(4) | Optioneel | Een code die een bepaalde Baansubsoort aanduidt, verwijst naar referentiebestand baansubsoort.txt |
| Rpe\_code | Tekst(2) | Optioneel | Een code die een bepaalde Relatieve positie aanduidt, verwijst naar referentiebestand / of de domeinwaarden vermelden |
| Rijrichtng | Tekst(1) | Optioneel | De toegestane beweegrichting van het snelverkeer op een Wegvak, indien er sprake is van een gedwongen rijrichting;  de rijrichting is gedefinieerd ten opzichte van de richting van het Wegvak:  H = Heen (d.w.z. van begin- naar eindjunctie) T = Terug (d.w.z. van eind- naar beginjunctie)  B = beide  O = Onbekend |
| Stt\_type | Tekst(1) | Verplicht | Aanduiding wat voor soort straat het betreft:  A = AVV-straat  P = BAG-straat  V = Vervallen BAG-straat |
| Stt\_naam | Tekst(80) | Verplicht | Straatnaam conform BAG (Voor uitleg zie 4.1.1) |
| WPSnaam | Tekst(24) | Verplicht | Woonplaatsnaam, conform BAG (Voor uitleg zie 4.1.1) |
| Gme\_id | Num(4) | Verplicht | Een (binnen Nederland) uniek nummer voor een Gemeente |
| Gme\_naam | Tekst(80) | Verplicht | Een door de rijksoverheid vastgestelde naam voor een Gemeente, eventueel uitgebreid met een provincieletter, zodat de naam uniek is binnen Nederland |
| Hnrstrlnks | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of er huisnummers aan de linkerzijde van de weg aanwezig zijn en zo ja, of deze even of oneven of een combinatie van beide zijn |
| Hnrstrrhts | Tekst(1) | Optioneel | Aanduiding of er huisnummers aan de rechterzijde van de weg aanwezig zijn en zo ja, of deze even of oneven of een combinatie van beide zijn |
| E\_hnr\_lnks | Num(5) | Optioneel | Het eerste huisnummer dat zich ter linkerzijde van een Wegvak bevindt |
| E\_hnr\_rhts | Num(5) | Optioneel | Het eerste huisnummer dat zich ter rechterzijde van een Wegvak bevindt |
| L\_hnr\_lnks | Num(5) | Optioneel | Het laatste huisnummer dat zich ter linkerzijde van een Wegvak bevindt |
| L\_hnr\_rhts | Num(5) | Optioneel | Het laatste huisnummer dat zich ter rechterzijde van een Wegvak bevindt |
| Klok\_beg | Num(2) | Verplicht | De aanduiding van de richting van het Wegvak gezien vanuit de beginJunctie, in de vorm van een urenaanduiding,  waarbij 12 uur het kaart-noorden aangeeft |
| Klok\_end | Num(2) | Verplicht | De aanduiding van de richting van het Wegvak gezien vanuit de eindJunctie, in de vorm van een urenaanduiding,  waarbij 12 uur het kaart-noorden aangeeft |
| Sle\_type | Tekst(1) | Optioneel | Het type van de samengestelde locatie, waarvan het wegvak op de draaidatum deel uitmaakt:  K = Kruispunt-samloc W = Wegvak-samloc; samloc’s worden automatisch afgeleid uit het actuele BN |
| Sle\_nummer | Num(10) | Optioneel | Een nummer ter aanduiding van een samengestelde locatie waarvan het wegvak op de draaidatum deel uitmaakt:  - Bij een kruispunt-samloc is dat het laagste nummer van de junctie, die deel uitmaakt van die samloc;  - Bij een wegvak-samloc is dat het laagste nummer van het wegvak, dat deel uitmaakt van die samloc;  uitsluitend de combinatie van nummer en type is uniek |
| Fk\_veld1 | Tekst(18) | Verplicht | Relatieveld voor koppeling met bestand Wegvakgeografie: Wvk\_id+ wvk\_begdat |
| FK\_veld5 | Tekst(17) | Verplicht | Relatieveld voor koppeling met bestand Puntlocaties:  ‘WVK’+wvk\_id |
| Routeltr | Tekst(1) | Optioneel | Een letter die het routetype aangeeft van de eerste route:  “A” = Autosnelwegroute (A-route)  “N” = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route)  “E” = Europese route (E-route)  “S” = Stadsroute (S-route)  “U” = Uitwijkroute (U-route) |
| Routenr | Num(4) | Optioneel | Een getal dat tezamen met de 1ste routetypeletter een route uniek identificeert. |
| Routeltr2 | Tekst(1) | Optioneel | Een letter die het routetype aangeeft van de tweede route:  “A” = Autosnelwegroute (A-route)  “N” = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route)  “E” = Europese route (E-route)  “S” = Stadsroute (S-route)  “U” = Uitwijkroute (U-route) |
| Routenr2 | Num(4) | Optioneel | Een getal dat tezamen met de 2de routetypeletter een route uniek identificeert. |
| Routeltr3 | Tekst(1) | Optioneel | Een letter die het routetype aangeeft van de derde route:  “A” = Autosnelwegroute (A-route)  “N” = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route)  “E” = Europese route (E-route)  “S” = Stadsroute (S-route)  “U” = Uitwijkroute (U-route) |
| Routenr3 | Num(4) | Optioneel | Een getal dat tezamen met de 3de routetypeletter een route uniek identificeert. |
| Routeltr4 | Tekst(1) | Optioneel | Een letter die het routetype aangeeft van de vierde route:  “A” = Autosnelwegroute (A-route)  “N” = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route)  “E” = Europese route (E-route)  “S” = Stadsroute (S-route)  “U” = Uitwijkroute (U-route) |
| Routenr4 | Num(4) | Optioneel | Een getal dat tezamen met de 4de routetypeletter een route uniek identificeert. |
| Wegnr\_hmp | Tekst(4) | Optioneel | het nummer van een weg zoals deze op de hmp-bordjes is terug te vinden. |

#### Juncties

Het **JUNCTIES.TXT** bestand bevat alle juncties welke voorkomen als begin- of eindjunctie in het bestand Wegvakken. Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in dit bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Jte\_id | Num(10) | Verplicht | Unieke identificatie van een Junctie |
| Wbrsrt\_r | Tekst(1) | Verplicht | Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort R (Rijk):  J = Ja  N = Nee |
| Wbrsrt\_p | Tekst(1) | Verplicht | Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort P (Provincie):  J = Ja  N = Nee |
| Wbrsrt\_g | Tekst(1) | Verplicht | Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort G (Gemeente):  J = Ja  N = Nee |
| Wbrsrt\_w | Tekst(1) | Verplicht | Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort W (Waterschap):  J = Ja  N = Nee |
| Wbrsrt\_t | Tekst(1) | Verplicht | Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort T (Overige):  J = Ja  N = Nee |
| Antl\_ tak | Num (2) | Verplicht | Het aantal wegvakken in bestand wegvakken met deze junctie als begin- of eindjunctie |
| Actueel | Tekst(1) | Verplicht | Aanduiding of er in het bestand wegvakken een actueel wegvak is met deze junctie als begin- of eindjunctie:  J = Ja  N = Nee |
| Sle\_type | Tekst(1) | Optioneel | Het type van de samengestelde locatie, waarvan de junctie op de draaidatum deel uitmaakt:  K = Kruispunt-samloc W = Wegvak-samloc; samloc’s worden automatisch afgeleid uit het actuele BN |
| Sle\_nummer | Num(10) | Optioneel | Is alleen ingevuld indien de junctie op de draaidatum deel uitmaakt van een samengestelde locatie:  - Bij een kruispunt-samloc is dat het laagste nummer van de junctie, die deel uitmaakt van die samloc;  - Bij een wegvak-samloc is dat het laagste nummer van het wegvak, dat deel uitmaakt van die samloc;  uitsluitend de combinatie van nummer en type is uniek |
| FK\_veld5 | Tekst(17) | Verplicht | Relatieveld voor koppeling met bestand Puntlocaties:  ‘JTE’+jte\_id |

#### Hectopunten

Het **HECTOPUNTEN.TXT** bestand bevat alle op de peildatum in het BN actuele hectopunten van de (actuele) wegvakken aanwezig in het bestand wegvakken en alle vervallen hectopunten waarbij binnen de opgegeven selectie (tijd plus geografie) ongevallen gebeurd zijn. Van een hectopunt wordt alleen de meest actuele situatie opgenomen in dit bestand.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Wvk\_id | Num(10) | Verplicht | Unieke identificatie van het wegvak, waarlangs het hectometerbord staat |
| Wvk\_begdat | Datum | Verplicht | De eerste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is |
| Hectometer | Num(4) | Verplicht | Het getal dat op een hectometerbord staat |
| Afstand | Num(5) | Verplicht | De afstand van het Hectopunt tot de beginJunctie van het Wegvak |
| Enddat | Datum | Optioneel | De laatste datum waarop het betreffende Hectopunt geldig is |
| FK\_veld5 | Tekst(17) | Verplicht | Relatieveld voor koppeling met bestand Puntlocaties:  ‘HTT’+wvk\_id+hectometer |

#### HectoIntervallen

Dit bestand bevat de meest actuele hecto-intervallen van de wegvakken in het bestand Wegvakken. Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Wvk\_id | Num(10) | Verplicht | Unieke identificatie van het wegvak |
| Wvk\_begdat | Datum | Verplicht | De eerste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is |
| Begafstand | Num(5) | Verplicht | De afstand van beginpunt Hecto-interval tot de beginJunctie van het Wegvak |
| Endafstand | Num(5) | Verplicht | De afstand van eindpunt Hecto-interval tot de beginJunctie van het Wegvak |
| Begkm | Num(6,3) | Verplicht | De kilometrering van het beginpunt van het Hecto-interval |
| Endkm | Num(6,3) | Verplicht | De kilometrering van het eindpunt van het Hecto-interval |

#### JunctieHectometrering

Het **JUNCTIEHECTOMETRERING.TXT** bestand bevat per wegvak met een hecto-interval in bestand HectoIntervallen, zowel voor de begin- als voor de eindjunctie, het wegnummer overgenomen uit het wegvak, en een uit het hectointerval overgenomen kilometreringswaarde; elke unieke junctie-id/wegnummer/kilometrering-combinatie wordt slechts 1 keer opgenomen in dit bestand.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in dit bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Jte\_id | Num(10) | Verplicht | Unieke identificatie van een Junctie; verwijzing naar bestand Juncties |
| Wegnummer | Tekst(5) | Verplicht | Het nummer van een Weg zoals vastgesteld door de wegbeheerder, overgenomen uit het wegvak waarvan de junctie begin- of eindjunctie is |
| Kilometer | Num(6,3) | Verplicht | Kilometreringswaarde uit hecto-interval die voor betreffende junctie van toepassing is |

#### Wegvakgeografie

Het **WEGVAKGEOGRAFIE.DBF** bestand bevat van alle in bestand Wegvakken aanwezige wegvakken, de geografie van de betreffende Wegvak.  
Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in dit bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Shape |  | Verplicht | Een lijn die de Vorm en Positie van een Wegvak Efemeride vastlegt |
| FK\_veld1 | Tekst(18) | Verplicht | Unieke identificatie van een lijn:  Wvk\_id+ wvk\_begdat |

#### Puntlocaties

Het **PUNTLOCATIES.TXT** bestand bevat de volgende puntlocaties, welke gebruikt kunnen worden voor presentatie van de in de in de bestanden aanwezige ongevallen, hectopunten en juncties, nl.:

* Van alle in bestand Wegvakken aanwezige wegvakken, de positie van het midden van het wegvak, afgeleid uit de meest geografie van de meest actuele situatie van het wegvak,
* Van alle in bestand Juncties aanwezige juncties, de positie afgeleid uit de geografie van de meest actuele wegvakken van die junctie
* Van alle in bestand Hectopunten aanwezige hectopunten, de positie van de meest actuele situatie van het hectopunt.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in dit bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| FK\_veld5 | Tekst(17) | Verplicht | Unieke identificatie van een Puntlocatie:  ‘JTE’+jte\_id, of  ‘WVK’+wvk\_id, of  ‘HTT’+wvk\_id+hectometer |
| X\_coord | Num(9,3) | Verplicht | De x-coördinaat van een puntlocatie, in verschoven rijksdriehoekmeting |
| Y\_coord | Num(9,3) | Verplicht | De y-coördinaat van een puntlocatie, in verschoven rijksdriehoekmeting |

## Referentiebestanden voor de Netwerkgegevens

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een 2-tal tekstbestanden met referentiegegevens voor het netwerkdeel binnen het product BRON.

### Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)

- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten

- Bij tekstvelden wordt de attribuutwaarde tussen dubbele *quotes* (") geplaatst

- Bij numerieke velden worden voorloopnullen weggelaten

- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attribu­ten in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attribuutnamen staan ook tussen dubbele *quotes* (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)

- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden met de volgende inhoud:

#### Baansubsoorten

Het **BAANSUBSOORTEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd ter aanduiding van een subtypering van de functie die een Wegvak heeft in het totale wegennetwerk.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Bst\_code | Tekst (4) | Verplicht | Unieke identificatie van een baansubsoort |
| Bst\_naam | Tekst(60) | Verplicht | Naam van een baansubsoort |

#### RelatievePosities

Het **RELATIEPOSITIES.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de relatieve positie van een Wegvak ten opzichte van een parallel daaraan lopend Wegvak met dezelfde naam.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam** | **Formaat** | **Verplicht** | **Definitie** |
| Rpe\_code | Tekst (2) | Verplicht | Unieke identificatie van een relatieve positie |
| Rpe\_naam | Tekst(60) | Verplicht | Naam van een relatieve positie |

## Relatieschema bestanden

Op de volgende pagina worden in een schema de relaties weergegeven tussen de diverse bestanden binnen het product BRON. De relaties naar de referentiebestanden zijn in dit schema niet meegenomen.

In het schema worden de volgende conventies gehanteerd:

Bestanden worden weergegeven middels een kader met daarin de naam van het bestand. Een lijn die twee kaders met elkaar verbindt geeft aan dat er een relatie bestaat tussen de elementen van die twee bestanden:

* Een ononderbroken lijn vanuit een bestand geeft aan dat een element van dat bestand **altijd** kan worden gekoppeld aan een element van het bestand aan het andere einde van de lijn **(een verplichte relatie**).
* Een onderbroken lijn vanuit een bestand geeft aan dat een element van dat bestand **wellicht** kan worden gekoppeld aan een element van het bestand aan het andere einde van de lijn (**een** **optionele relatie**).

Aan het uiteinde van de lijn staan de attributen vermeld op basis waarvan elementen uit het ene bestand aan elementen uit het andere bestand kunnen worden gekoppeld.

* Een andere conventie is het gebruik van een **kraaienpoot** aan het einde van de lijn. Dit geeft aan, dat er een koppeling bestaat met **een of meer** elementen van het bestand waarmee de kraaienpoot is verbonden. Als er geen kraaienpoot is gebruikt, betekent dit, dat slechts één element van dat bestand aan dat einde van de relatie is betrokken bij ieder element van de relatie.

Bestanden zijn gegroepeerd per data-unit welke binnen het product BRON onderkend is.   
Data-units worden weergeven als een rechthoek met bovenin de naam van de data-unit.

Bij het schema is tevens nog een toelichting op de relaties opgenomen. Deze relaties zijn per data-unit gegroepeerd.



### Toelichting relaties:

#### Relaties ongevallengegevens:

|  |
| --- |
| Een ongeval heeft 0, 1 of meer partijen; een partij hoort bij precies 1 ongeval. |
| Een ongeval heeft 0, 1 of meer slachtoffers; een slachtoffer hoort bij precies 1 ongeval. |
| Een partij heeft 0,1, of meer slachtoffers; een slachtoffer kan bij een partij horen. |
| Een partij kan een partijaanvulling hebben; een partijaanvulling heeft betrekking op precies 1 partij. |
| Een ongeval kan hebben plaatsgevonden op een junctie; een junctie is ongevalslocatie van 0, 1 of meer ongevallen. |
| Een ongeval kan hebben plaatsgevonden op een wegvak; een wegvak is ongevalslocatie van 0, 1 of meer ongevallen. |
| Een ongeval kan hebben plaatsgevonden bij een hectopunt; een hectopunt is ongevalslocatie van 0, 1 of meer ongevallen. |
| Een ongeval heeft precies 1 puntlocatie voor presentatie; een puntlocatie is presentatielocatie voor 0, 1 of meer ongevallen. |

#### Relaties netwerkgegevens:

|  |
| --- |
| Een wegvak heeft precies 1 begin-junctie; een junctie is begin-junctie van 0, 1 of meer wegvakken. |
| Een wegvak heeft precies 1 eind-junctie; een junctie is eind-junctie van 0, 1 of meer wegvakken. |
| Een wegvak heeft 0, 1 of meer hectopunten; een hectopunt hoort bij precies 1 wegvak. |
| Een wegvak heeft 0, 1 of meer hecto-intervallen; een hecto-interval hoort bij precies 1 wegvak. |
| Een wegvak heeft precies 1 wegvakgeografie; een wegvakgeografie hoort bij precies 1 wegvak. |
| Een wegvak heeft precies 1 puntlocatie als midden; een puntlocatie kan bij 1 wegvak horen. |
| Een junctie heeft 0, 1 of meer junctiehectometreringen; een junctiehectometrering hoort bij precies 1 junctie. |
| Een junctie heeft precies 1 puntlocatie voor presentatie; een puntlocatie kan bij 1 junctie horen. |
| Een hectopunt heeft precies 1 puntlocatie voor presentatie; een puntlocatie kan bij 1 hectopunt horen. |

# Bijlage A: Definities

## NWB

Het Nationaal Wegenbestand (NWB) is een open databestand met alle openbare wegen in Nederland die een **straatnaam** of **wegnummer** hebben en in **beheer zijn bij het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen**. Het databestand is opgebouwd uit wegvakken en juncties, aangevuld met o.a. huisnummers, hectometerpunten, rijrichtingen en routenummers. Een wegvak is een verbindingsstuk tussen twee juncties met een geografische locatie (x-y-coördinaten RD-stelsel). Het NWB een standaard basisbestand, met een historisch netwerk, waaraan gegevens gekoppeld kunnen worden. Dat maakt het mogelijk om gegevens van meerdere partijen aan elkaar te koppelen. Het NWB wordt vaak gebruikt in toepassingen en producten waarbij een locatiereferentie aan het wegennet gekoppeld wordt en is door het historisch netwerk geschikt om trendanalyses uit te voeren. Meer inhoudelijke informatie over het NWB is te vinden op: <https://nationaalwegenbestand.nl/documenten>

### Kwaliteit en actualiteit van de data

Het NWB is gedeeld eigendom van alle bovengenoemde wegbeheerders en gebruikers van wegendata in Nederland en wordt al jaren bijgehouden op basis van hun vrijwillige geleverde data.

Om een zo actueel mogelijk NWB te waarborgen wordt sinds 1 april 2019 de data, die uit drie basisregistraties komen, leidend voor de instandhouding van het NWB. Door de digitale levenscyclus van een weg uit deze basisregistraties te volgen, wordt optimaal gebruikgemaakt van de gegevens die wegbeheerders toch al beschikbaar moeten stellen. Dit betekent ook dat de kwaliteit van het NWB bepaald wordt door de kwaliteit van de data die de wegbeheerders voor de basisregistraties leveren.

Deze drie basisregistraties zijn:

1. **De Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG)**

In de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) staan, zoals de naam al doet vermoeden, gebouwen en adressen geregistreerd. Gemeenten zijn wettelijk verplicht om nieuwe gebouwen binnen vijf dagen te registreren in de BAG.

Uit de adresgegevens van gebouwen zijn namen van gemeenten, woonplaatsen, straatnamen en huisnummers af te leiden. De ligging van de weg is niet opgenomen in de BAG. Met de adresgegevens uit de BAG kun je de ligging van de weg echter wel inschatten en daarmee dus het NWB actualiseren.

1. **De Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT**)

De Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) is een aanvulling op de BAG en is een beschrijving van de fysieke werkelijkheid. De BGT heeft een minimale actualiteit van een half jaar.

In de [BGT](https://bgtviewer.nl/) is veel informatie te vinden over wegen woningen en bebouwing. De BGT kun je het beste zien als een digitale plattegrond van Nederland. Wegdelen zijn in de vorm van wegvlakken opgenomen in deze basisregistratie en het zijn vooral de contouren van de weg die van belang zijn voor de accuratesse van het NWB.

1. **De Basisregistratie Topografie (BRT)**

De BRT wordt bijgehouden door het Kadaster door middel van luchtfoto’s, panoramafoto’s en veldopnamen. Op dit moment is de wettelijke actualiteit twee jaar.

Het BRT bestand bevat zowel wegvlakken als hartlijnen (het ‘midden’ van de wegen) en verschillende fysieke en functionele attributen over de weg (zoals hectometerpaaltjes). Indien er geen geometrie van wegvakken is aangeleverd door een wegbeheerder, of anderszins beschikbaar is, wordt de geometrie van een wegvak in het NWB gebaseerd op de lijngeometrie van wegen in de BRT.

## BN

Het Basis Netwerk (BN) is een database waar gegevensverzamelingen worden opgeslagen. Daar zijn NWB-Wegen,NWB -Vaarwegen, NWB-Spoorwegen (historisch) en Gebieden onderdeel van.

## WEGGEG

Het product WEGGEG bevat 26 wegkenmerken van uitsluitend Rijkswegen, zoals rijstroken, rijbanen, con- en divergentiepunten, kruispunten, lichtmasten en maximum snelheden. De kenmerken zijn onder te verdelen in 2 soorten, namelijk lengtekenmerken en puntkenmerken, respectievelijk kenmerken mét en zonder lengte. Binnen elke soort zijn er kenmerken die voor het hele dwarsprofiel of doorsnede van de weg gelden. Daarnaast kenmerken die voor een bepaalde kant (links of rechts) van de weg of rijbaan (bij gescheiden rijbanen) gelden.

De WEGGEG-data dient gekoppeld te worden aan het NWB. Kenmerken die voor het hele dwarsprofiel gelden zijn in geval van gescheiden rijbanen aan beide rijbanen gekoppeld. Kenmerken die maar voor een bepaalde kant gelden zijn alleen maar aan die betreffende kant gekoppeld. De registratie van de kenmerken is gebaseerd op een positieve hectometernotatie tot 3 decimalen. Bij een lengtekenmerk is dit de hectometerwaarde plus het aantal meter van het begin (km van) tot eind (km tot). Bij een puntkenmerk de locatie van het kenmerk.

# Colofon

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dit document is een uitgave van het  Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  Rijkswaterstaat  Centrale InformatieVoorziening (CIV). | | | | | |
|  | | | | | |
|  | | | | | |
| Voor ondersteuning en advies bij het gebruik van de in dit document beschreven producten kunt u zich wenden tot betreffende functioneel beheerder. Deze is bereikbaar via onderstaand adres.  Servicedesk Data  E-mail [servicedesk-data@rws.nl](mailto:servicedesk-data@rws.nl) | | | | | |
|  | | | | | |
|  | | | | | |
| Wijzigingshistorie | | | | | |
| Datum | Versie | Omschrijving | | |
| **Datum** | | | **Versie** | **Omschrijving** |
| 22-04-2004 | | | 0.1 | Eerste concept |
| 28-04-2004 | | | 0.2 | Tweede concept |
| 11-05-2004 | | | 0.3 | Derde concept |
| 13-05-2004 | | | 0.4 | Vierde concept |
| 17-05-2004 | | | 1.0 | Definitieve versie |
| 18-06-2004 | | | 1.1 |  |
| 02-07-2004 | | | 1.2 |  |
| 29-11-2004 | | | 1.3 |  |
| 19-10-2017 | | | 1.4 |  |
| 25-05-2018 | | | 1.5 |  |
| 01-04-2019 | | | 1.6 |  |
| 28-09-2029 | | | 1.7 |  |
| 29-04-2021 | | | 1.8 |  |
| 05-11-2021 | | | 1.9 |  |
| 30-06-2022 | | | 1.9.1 | Toevoegen van koppeling kruispunten en query hoofdwegen |
|  | | | | | |
| *Overname van (delen van) de inhoud van deze publicatie in gedrukte of digitale vorm is alleen toegestaan met bronvermelding.* | | | | | |
| *Hoewel de opgenomen gegevens zo goed mogelijk op juistheid en actualiteit zijn gecontroleerd, kan de samensteller geen aansprakelijkheid aanvaarden voor mogelijke fouten.* | | | | | |